

# KAAG RACE

De Kaag Race met 2 sloepen. Vanwege vakantie en werkdruk enkele gastroeiers gecharterd, zo kregen we onze 2e sloep ook volledig bemand. Vrijdag werd met genoeg hulp beide sloepen gesopt en reisklaar gemaakt voor de reis naar de Kaag. Zaterdagochtend richting de Kaag, gelukkig eens niet zo ver rijden. Mooi weer maar wel een stevige bries. De sloepen waren snel gelost en afgemeerd bij de Kaagsociëteit. Tijd voor een bakkie koffie. Van lieverlee kwamen de overige roeiers. Eerst was er een startgroep van dames en Gigs met daarna ook nog een wedstrijd voor kajakkers.

Toen was het de beurt aan de grote mannen. De Cor de Bruin 2 was ingedeeld bij de eerste startgroep. Was even wat dringen bij de startlijn voor een goed plekje. Ook een stevige wind maakte het lastig om de sloep recht te houden. Het startschot viel en gelijk werd de strijd aangegaan met enkele toppers. Enkele waren rap weg maar op handicap zouden we een aantal minuten mogen verliezen. Wij klampte aan bij de Orkaan maar deze was toch te sterk en we deden een poging om bij de Caatje van Warmond te geraken maar de harde wind gooide roet in het eten. Wij kregen ook een volger! De Jan van Schaffelaar klampte bij ons aan en deed verwoede pogingen om ons voorbij te lopen. We wisten menig aanval af te slaan door een iets kortere slag.

Intussen was ook de Cor de Bruin 1 gestart. Binnen 3 minuten waren alle sloepen van start gegaan. Door de drukte en het bochtige parkoers hadden we geen zicht op het achterveld dus van de Cor de Bruin 1 zagen we niet veel tijdens de race. De Cor de Bruin 2 had wel een volgboot. De familie Dalmeijer was met hun jacht ter plaatsen om de race van Rik te volgen. Rik deed extra zijn best voor familie en vriendin. Ook Yvonne was aan boord als gast en de dames deden hun best met foto's maken.

Via een doorsteek tussen de Lakerpolder en Kogjespolder bereikten we het eiland Faljeril. Dit eiland moesten we geheel ronden en hier passeerden we ook een bekende scheepswerf in de jachtenbouw. Hier kwamen we uit de wind en de temperatuur steeg behoorlijk voor de roeiers in de luwte van het eiland. Menig keer werd er een drinkronden gehouden want uitdrogen moet je zeker voorkomen tijdens een wedstrijd. Wij passeerde nu het Kaagdorp en kwamen weer op breder water.

De Jan van Schaffelaar deed een poging om ons te passeren wat nog lukte ook. Voor de wind liep deze sloep iets beter en Willem besloot te volgen. Even volhouden mannen zomenteen veranderen weer van koers en krijgen de wind schuin van voren daar kunnen we dan van profiteren. Willem kreeg gelijk en we moesten zelfs enkele malen iets inhouden. Sommige roeiers werden zenuwachtig! Gaat er voorbij man het lukt best riepen ze. Kalmte jongens nog even wachten en wat krachten sparen.

We zagen het tempo minder worden bij onze tegenstander en toen besloot Willem om er een sprintje tegenaan te gooien. De roeiers kregen vleugels we waren er rap voorbij. Even klampte ze aan maar moesten ons snel laten gaan. We pakte op dit stuk tientallen meters. We voeren nu de Boerenbuurt in. Een smalle sloot om de Buurtpolder. Mooi om te roeien maar lastig om te sturen door overhangende takken en diverse jachtjes die we tegen kwamen. Na een smalle passage en het ronde van enkele boeien voeren we richting de start en finish. Dat was nog niet het eindpunt want er moest nog de plas 't Joppe overgestoken worden met daarna via smalle sloten de Zwanenburgpolder gerond worden.

Vanuit de verte zagen we nu ook de Voorbij Ganger naderen. Dit is ook een snelle Whaler en gezien onze voorsprong en het nog te roeien stuk kregen we toch hoop op een goed resultaat. Willem spoorde zijn roeiers extra hard aan. Kom op jongens na het passeren van het starteiland zit het grootste stuk erop. We moeten proberen ze voor te blijven want na de Zwanenburgpolder krijgen we nog een stukje tegenwind en daar kunnen we profiteren mochten ze ons nog voorbij komen. Op 't Joppe kregen we genoeg strijd. De Voorbij Ganger kwam steeds dichterbij. Willem pepte zijn roeiers nogmaals extra aan met de kreet: als we ze voor blijven tot de boei dan hebben wij 2 binnenbochten en dwingen wij ze buiten langs te gaan. Iedere meter meer geeft minder kans om er snel voorbij te gaan. De tactiek lukte en tot iets voor Warmond. De Voorbij Ganger kwam ons nu voorbij. Wij klampte aan want er zou spoedig een stukje tegenwind komen richting de finish.

Even werden we nog gehinderd door een klein speedbootje met jeugd wat hinderlijk lag te drijven voor de brugopening. Hevig werd er gezwaaid en geroepen vanuit de Voorbij Ganger voor ruimte. Zelfs onze volgboot toeterde er lustig op los voor ruimte. Gelukkig kregen we die en passeerde zonder problemen de brug. We zaten onze voorganger dicht op het roer. De stuurman keek soms wel een verschrikt achterom maar Willem wist de sloep keurig vrij te houden.

We kwamen nu mooi uit de wind te zitten wat ons wat lucht gaf om weer wat krachten te verzamelen voor de eindsprint. Ons doel was om zo lang mogelijk bij te blijven voor een goede eindtijd. Via de Spriet en de Leack koersten we nu op de finish af. Het windvoordeel viel hier enigszins weg doordat de wind schuin van voren kwam. De Voorbij Ganger rook zijn kans en voerde ook het tempo op. Langzaam liep de sloep uit.

Willem schreeuwde zijn roeiers toe: nog één bocht, nog 800 meter dan zijn we er. Na de bocht werd alles gegeven en we wisten zo de achterstand op enkele meters beperkt te houden. Kapot kwamen we over de finish. Gelijk werd er om gekeken want we waren benieuwd wat onze concurrenten zouden doen. De minuten werden geteld en er werd al druk gerekend. Nu zagen we ook de Cor de Bruin 1 weer in beeld komen. Met een kleine 2 minuten achterstand kwamen ze over de finish. Dat zag er ook niet verkeerd uit voor de roeiers van de Cor de Bruin 1. Snel gingen we naar de kraan waar we snel aan de beurt waren om de sloepen te kranen. Intussen kregen we een koelbox aangereikt vanuit de volgboot. Daar waren we wel aan toe. Beide stuurlieden hadden een goed gevoel over de race. Ook het feit dat er toch enkele toppers ontbraken gaf een fijn gevoel voor de einduitslag. Tenzij er weer een verandering met de handicap zou plaats vinden want dat had toch al veel vragen opgeleverd bij vele teams!

We besloten naar de feesttent te gaan. De kelen werden gesmeerd en er was gelegenheid voor een hamburger, patat of een maaltijd. Toen was het zo ver. De prijzen werden uitgedeeld en de Cor de Bruin 1 werd als 4e genoemd in zijn klasse en als 19e in het algemeen klassement. Raymond was er verguld mee. De Cor de Bruin 2 eindigde ook als 4e in zijn klasse en als 6e in het algemeen klassement. Prachtige uitslag. Vreemd we hoorde niets over het Kuikenklassement! Men wilde al inpakken toen er geroepen werd: we zijn 2 prijzen vergeten. Gelukkig we kregen weer hoop. De winnaar in de Whaler klasse kreeg ook zijn gewonnen beker en toen waren wij aan de beurt. Cor de Bruin 2 is 1e in het Kuikenklassement. Schitterend, toch nog een mooie beker verdiend met de Kaag Race. Glunderend met een beker in de hand weer richting de auto's. Daar kunnen we mee thuiskomen.

Coach/stuurman, Willem Borsboom